



Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi - Trieste

flash_report_2021_01

ANTEPRIMA

Il FLASH REPORT 01 del 2021, a cura dell'AIOM Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi di Trieste, è strutturato nelle seguenti sezioni:

DATI MACRO-ECONOMICI

I dati del Fondo Monetario Internazionale: Previsioni andamento del PIL sui principali mercati; Previsioni andamento interscambio mondiale. Dati ISTAT andamento e previsioni Italia. OCSE: L'andamento della produzione industriale. CONFINDUSTRIA: Primi segnali di ripresa. La risalita dei prezzi del petrolio e del bunker. I rimbalzi nelle quotazioni delle materie prime. Interscambio commerciale container globale e per area geografica. L'andamento dei noli nel periodo pandemico.

IL TRAFFICO CONTAINER

Nord Europa, Mediterraneo Occidentale, Mediterraneo Centrale, Porti nazionali, Centro – Nord Adriatico. Dinamica tendenziale dei comparti. Dinamica tendenziale e ripartizione dei volumi del Nord Adriatico (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Koper, Rijeka).

IL TRAFFICO PORTUALE COMPLESSIVO

L'arco Centro – Nord Adriatico; la dinamica dei traffici nei due versanti.

I PORTI DEL FRIULI VENEZIA GIULIA, SLOVENIA, CROAZIA

Tutti i dati sui porti di Trieste, Monfalcone, Porto Nogaro; Koper; Rijeka.

I SISTEMI PORTUALI

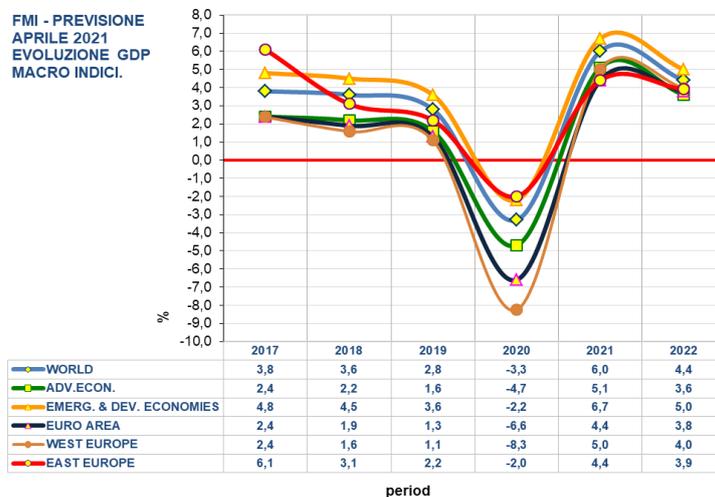
Il dato complessivo nazionale 2020.

Quali saranno i fattori determinanti della ripresa?

Dall'analisi dei dati macro sull'andamento in tempo reale dei traffici di interscambio sembra che l'attuale modello consolidato della supply-chain non funzioni più, congestione nei porti di origine (Cina/Far East) e di destinazione (US West & East Coast, Nord Europa), carenza di equipment, forte sbilanciamento tra i flussi di import/export, ritardi delle navi, blank sailings, noli marittimi alle stelle, prezzi delle materie prime in costante rialzo, inaffidabilità del «just in time»; pare emergere la necessità di un diverso modello di sviluppo.

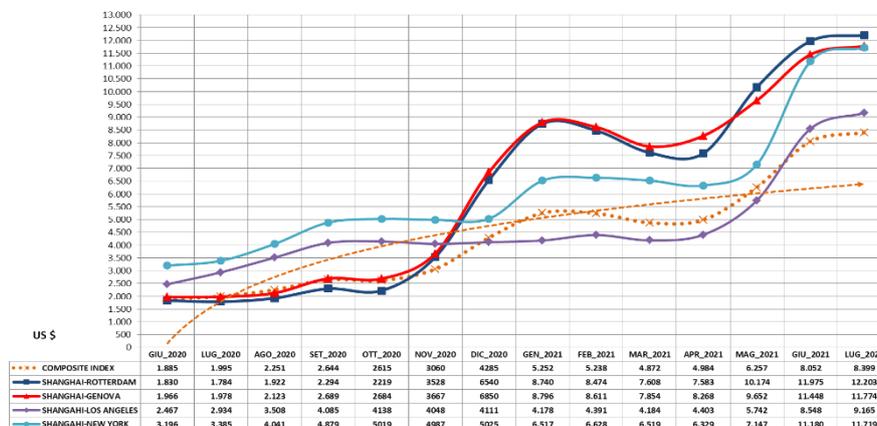
Di seguito alcuni grafici tratti dal Report.

Previsioni andamento del PIL sui principali mercati



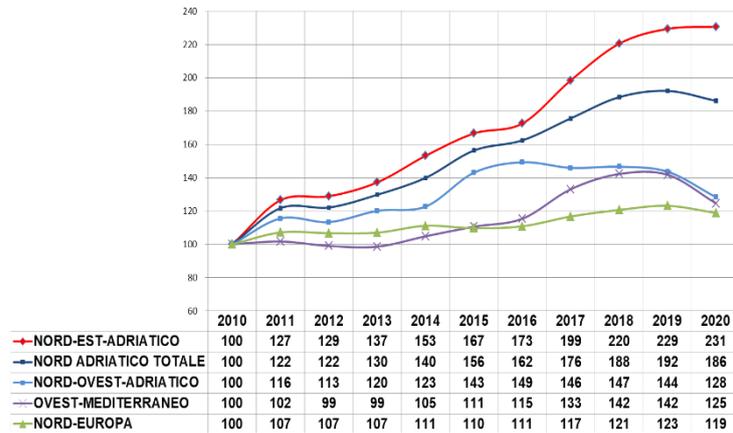
L'andamento dei noli nel periodo pandemico

DREWRY SPOT RATES - 2021 - US \$ x 40' BOX - GIUGNO 2020 - LUGLIO 2021



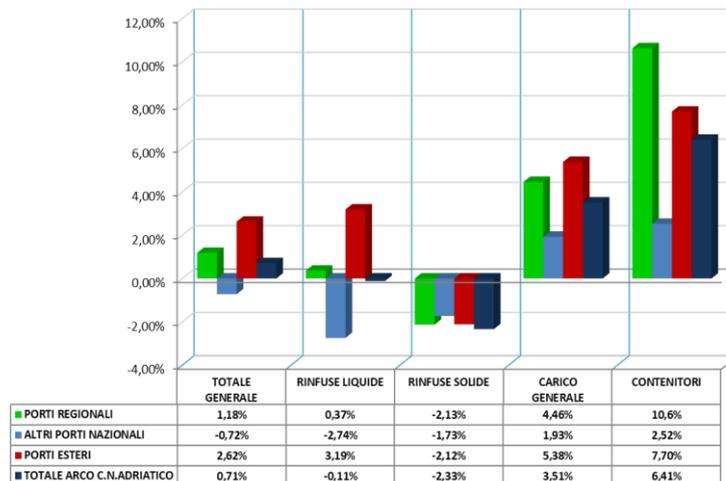
Ancora spiccata nonostante gli effetti Covid la dinamica del Nord Adriatico, rilevabile dal grafico dell'indice di crescita al 2020 (2010=100) raffrontato con quello degli altri comparti considerati.

ANDAMENTO INDICI CRESCITA SETTORI PORTUALI EUROPA
TRAFFICO CONTENITORI ANNO 2010 = 100



Nel periodo 2010-2020 i porti regionali del FVG registrano indici di crescita media annua al di sopra della media generale del sistema C. N. Adriatico, più marcata rispetto agli altri porti nazionali; unico dato negativo quello delle rinfuse solide, settore in perdita per tutti.

GRAFICO MATRICE INDICI DI CRESCITA MEDIA ANNUA (CAGR)
MACRO SETTORI - periodo 2010-2020





Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi - Trieste

FLASH REPORT 2021 01 - Anteprima

IL REPORT COMPLETO È A DISPOSIZIONE DEI SOCI AIOM.

Puoi aderire all'AIOM se ti riconosci nelle categorie indicate all' Art. 3 dello Statuto ([clicca qua per scaricarlo](#)), compilando ed inviando il modulo di adesione [disponibile sul sito web](#), riceverai quindi le indicazioni per perfezionare l'iscrizione.

Il lavoro è stato effettuato avvalendosi delle seguenti primarie fonti disponibili in materia: Autorità di Sistema Portuale e Società di terminal dei porti analizzati; Assoport; Dynamar BV; Alkmaar Nederlands; Drewry shipping consultants Ltd London; Alphaliner; Maersk/APM Container Trade Statistics; Woking UK; Lloyd's List Intelligence unit Clarkson; USA F.M.I. /I.M.F. O.C.S.E./O.E.C.D. W.T.O. I.S.T.A.T. Investing com - Fusion Media Ltd - British Virgin Islands Confindustria – Roma.

L'utilizzo dei dati riportati è liberamente consentito, in particolare per fini didattici ed illustrativi, auspicabilmente citando la fonte.